

Les interventions de traversée d'agglomération

Not By Accident – London, ON.
18 octobre, 2016

François Gagnon, Ph.D.
Centre de collaboration nationale sur les politiques
publiques et la santé



Centre de collaboration nationale
sur les politiques publiques et la santé
National Collaborating Centre
for Healthy Public Policy

Institut national
de santé publique
Québec 

Les Centres de collaboration nationale en santé publique





NATIONAL COLLABORATING CENTRE
FOR ABORIGINAL HEALTH
CENTRE DE COLLABORATION NATIONALE
DE LA SANTÉ AUTOCHTONE
Prince George, B.C. | www.nccah.ca


National Collaborating Centre
for Infectious Diseases
Centre de collaboration nationale
des maladies infectieuses
Winnipeg, MB | www.nccid.ca


National Collaborating Centre
for Determinants of Health
Centre de collaboration nationale
des déterminants de la santé
Antigonish, N.S. | www.nccdh.ca


National Collaborating Centre
for Environmental Health
Centre de collaboration nationale
en santé environnementale
Vancouver, B.C. | www.ncceh.ca


National Collaborating Centre
for Methods and Tools
Centre de collaboration nationale
des méthodes et outils
Hamilton, ON | www.nccmt.ca


Centre de collaboration nationale
sur les politiques publiques et la santé
National Collaborating Centre
for Healthy Public Policy
Montréal-Québec, QC | www.ncchpp.ca

Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé (CCNPPS)

Notre mandat

- Soutenir les acteurs de santé publique dans leurs efforts visant à promouvoir des politiques publiques favorables à la santé

Nos champs d'expertise

- L'impact des politiques sur la santé
- Méthodes pour contextualiser les politiques
- Acteurs et mécanismes de collaboration intersectorielle
- Stratégies pour influencer l'élaboration de politiques



Les interventions de traversée d'agglomération

Les interventions de traversée d'agglomération : vers une cohabitation plus équilibrée entre la circulation routière et la vie en petites municipalités

Mars 2015

Le concept de traversée d'agglomération¹ désigne des tronçons de voies publiques qui ont pour double fonction de servir de rue principale aux collectivités de petite ou de moyenne taille et de route pour le transit des véhicules motorisés. En raison d'un aménagement privilégiant le plus souvent la circulation motorisée de transit, les traversées d'agglomération influencent négativement de nombreux déterminants de la santé. Elles augmentent la fréquence et la gravité des collisions, engendrent de la pollution sonore, diminuent l'utilisation des modes actifs de déplacement, réduisent les liens sociaux (des collectivités « coupées en deux »), et ainsi de suite.

Ce court document a un double but. D'une part, on souhaite familiariser les acteurs de santé publique avec des interventions sur les traversées d'agglomération afin de mitiger leurs impacts sur la santé. À cette fin, un survol sera effectué de certaines dimensions de pratiques et politiques associées aux traversées d'agglomération, ainsi que des évaluations portant sur ces interventions. D'autre part, des façons dont la promotion peut en être effectuée seront évoquées pour ceux qui les jugent d'intérêt.

Qu'est-ce qu'une intervention de traversée d'agglomération et pourquoi en réalise-t-on?

Le concept d'intervention de traversée d'agglomération désigne des interventions d'aménagement des voies publiques et de leurs abords. Le but de ce type d'intervention est d'assurer une cohabitation plus équilibrée entre

de l'énergie du canton de Berne (Suisse) pour présenter ses interventions sur les traversées d'agglomération illustre assez bien l'idée : « Trafic routier : oui à la cohabitation, non à la domination »².

Les objectifs associés à ces interventions sont multiples, et variables d'une intervention à l'autre. La priorité accordée à chacun des objectifs varie également. Néanmoins, on vise pratiquement toujours à améliorer la sécurité routière et à diminuer le sentiment d'insécurité généré par les flux de véhicules motorisés. Dans plusieurs cas, on vise également à réduire le bruit ou les vibrations, à favoriser le transport actif sécuritaire, à redonner plus de cohérence au tissu urbanisé, par exemple. Ces interventions font aussi souvent partie de stratégies de revitalisation sociale et économique du cœur des municipalités traversées.

Dans quel contexte ces interventions sont-elles effectuées?

Les années 1930-1940 ont constitué le début d'une dynamique d'expansion populationnelle et de l'occupation territoriale, et de motonisation à grande échelle. Ces tendances, par leur synergie, ont conduit à une augmentation des distances parcourues et des flux régionaux et supra-régionaux de véhicules motorisés. Pour répondre à ces tendances, les rues principales de nombreuses municipalités ont été réaménagées dans une approche de conception « routière », c'est-à-dire en privilégiant la fluidité et des vitesses relativement élevées pour les véhicules motorisés en transit. Les autres modes de

Plan

(1) Quoi? Pourquoi?

(2) Les résultats d'évaluation

(3) Et alors?

Quoi? Pourquoi?

Les interventions de traversée d'agglomération : vers une cohabitation plus équilibrée entre la circulation routière et la vie en petites municipalités

Mars 2015

Le concept de traversée d'agglomération¹ désigne des tronçons de voies publiques qui ont pour double fonction de servir de rue principale aux collectivités de petite ou de moyenne taille et de route pour le transit des véhicules motorisés. En raison d'un aménagement privilégiant le plus souvent la circulation motorisée de transit, les traversées d'agglomération influencent négativement de nombreux déterminants de la santé. Elles augmentent la fréquence et la gravité des collisions, engendrent de la pollution sonore, diminuent l'utilisation des modes actifs de déplacement, réduisent les liens sociaux (des collectivités « coupées en deux »), et ainsi de suite.

Ce court document a un double but. D'une part, on souhaite familiariser les acteurs de santé publique avec des interventions sur les traversées d'agglomération afin de mitiger leurs impacts sur la santé. À cette fin, un survol sera effectué de certaines dimensions de pratiques et politiques associées aux traversées d'agglomération, ainsi que des évaluations portant sur ces interventions. D'autre part, des façons dont la promotion peut en être effectuée seront évoquées pour ceux qui les jugent d'intérêt.

Qu'est-ce qu'une intervention de traversée d'agglomération et pourquoi en réalise-t-on?

Le concept d'intervention de traversée d'agglomération désigne des interventions d'aménagement des voies publiques et de leurs abords. Le but de ce type d'intervention est d'assurer une cohabitation plus équilibrée entre

de l'énergie du canton de Berne (Suisse) pour présenter ses interventions sur les traversées d'agglomération illustre assez bien l'idée : « Trafic routier : oui à la cohabitation, non à la domination »².

Les objectifs associés à ces interventions sont multiples, et variables d'une intervention à l'autre. La priorité accordée à chacun des objectifs varie également. Néanmoins, on vise pratiquement toujours à améliorer la sécurité routière et à diminuer le sentiment d'insécurité généré par les flux de véhicules motorisés. Dans plusieurs cas, on vise également à réduire le bruit ou les vibrations, à favoriser le transport actif sécuritaire, à redonner plus de cohérence au tissu urbanisé, par exemple. Ces interventions font aussi souvent partie de stratégies de revitalisation sociale et économique du cœur des municipalités traversées.

Dans quel contexte ces interventions sont-elles effectuées?

Les années 1930-1940 ont constitué le début d'une dynamique d'expansion populationnelle et de l'occupation territoriale, et de motorisation à grande échelle. Ces tendances, par leur synergie, ont conduit à une augmentation des distances parcourues et des flux régionaux et supra-régionaux de véhicules motorisés. Pour répondre à ces tendances, les rues principales de nombreuses municipalités ont été réaménagées dans une approche de conception « routière », c'est-à-dire en privilégiant la fluidité et des vitesses relativement élevées pour les véhicules motorisés en transit. Les autres modes de

Quoi? Pourquoi?



Source: Wikimedia
Auteur: Tomo_suzuki

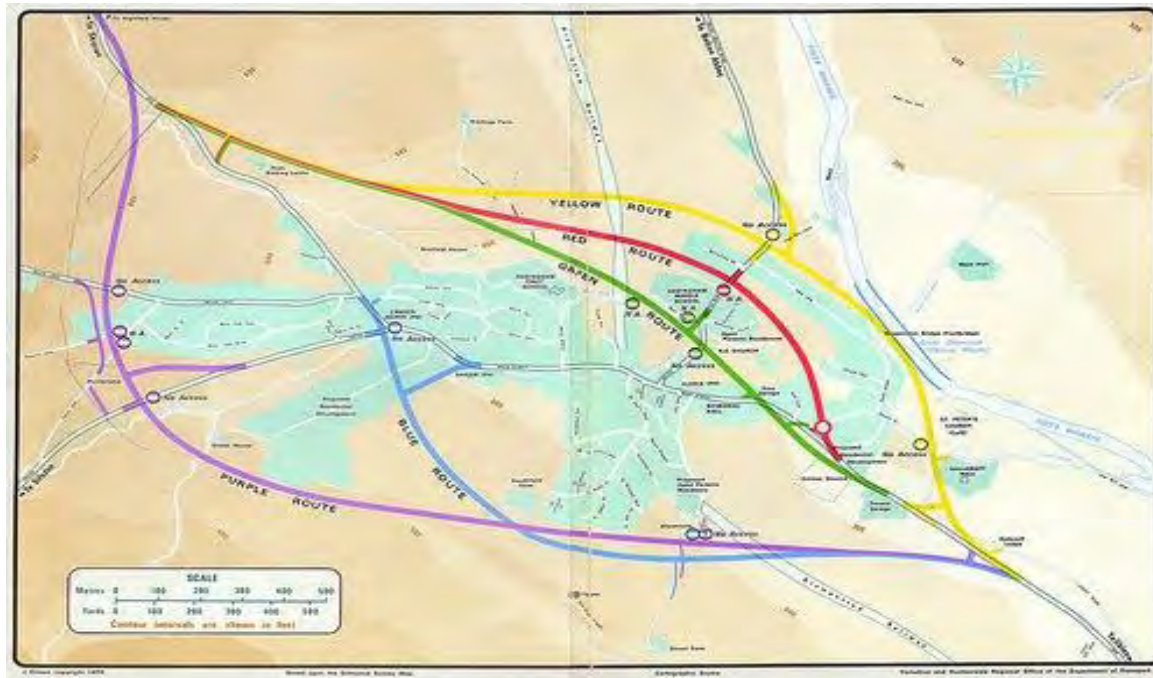


Source: Wikimedia
Auteur: Dr. Eugen Lehle



Source: Wikimedia
Auteur: Fuzzytnht3

Quoi? Pourquoi?



Source: wikicommons
Auteur: Don Barrett

Quoi? Pourquoi?

« Oui à la coexistence,
non à la domination. »



Source et auteur: Commune de Köniz (Suisse)

Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?

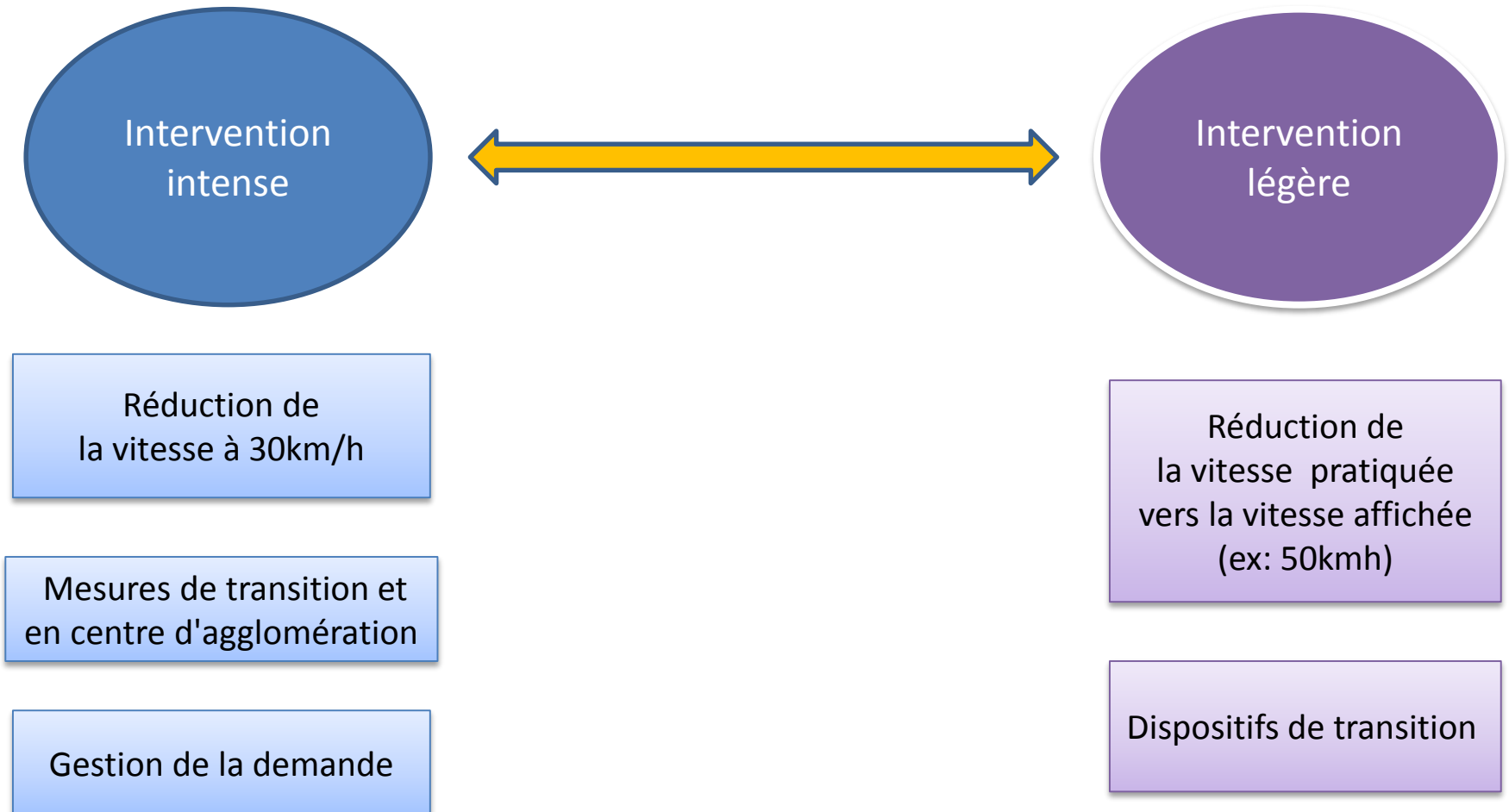


Source et auteur: Commune de Köniz (Suisse)

Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?

<https://www.youtube.com/watch?v=2OhRm2huqJk>

Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?



Quoi? Pourquoi?



Source: flickr.com
Auteur: Jean-Louis Zimmermann



Source: wikicommons
Auteur: Lionel Allorge

Contre-mesure éprouvée de
sécurité routière (FHWA)



Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?



Source et auteur:
Dan Burden

Contre-mesure éprouvée de
sécurité routière (FHWA)



Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?



Source et auteur:
Dan Burden

Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?



Source et auteur:
Dan Burden



Source: flickr.com
Auteur: Jean-Louis Zimmermann

Contre-mesure éprouvée
de sécurité routière
(FHWA)



Les résultats d'évaluation

Notes:

(1) Diversité des interventions

(2) Limites méthodologiques

(3) Cohérence avec des interventions similaires

Les résultats d'évaluation

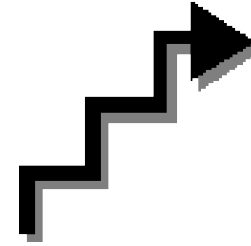
Vitesse

V85 et
variations
de vitesse



Les résultats d'évaluation

Temps de
parcours



Fluidité

Exception:
Köniz



Source et auteur: Commune de Köniz (Suisse)

Les résultats d'évaluation

Fluidité

Niveau de
service
(congestion)



Les résultats d'évaluation

Débit journalier
moyen annuel
(DJMA)



Volumes de
traffic

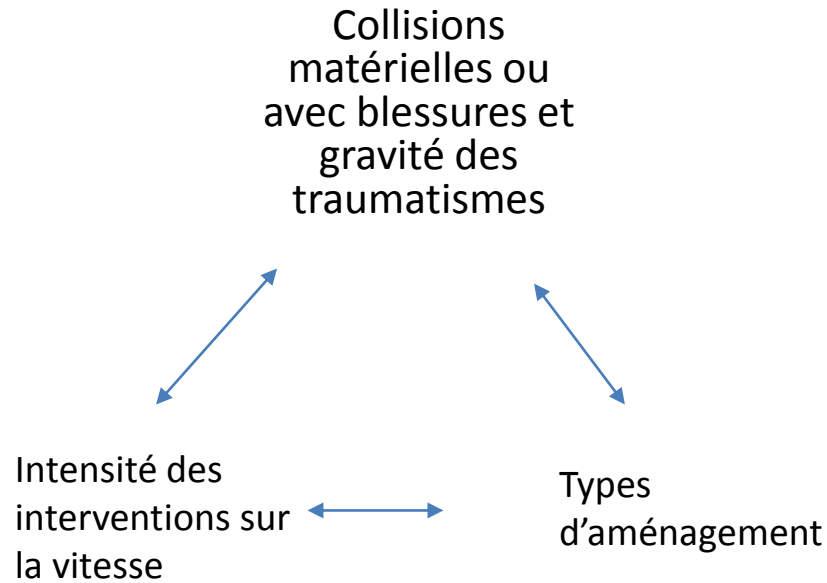
Exception:
Köniz



Source et auteur: Commune de Köniz (Suisse)

Les résultats d'évaluation

Sécurité
routière



Les résultats d'évaluation

Bruit ambiant et
émissions sonores



Bruit



Rainures comme
mesure de transition

Les résultats d'évaluation

Attentes

Perception du
bruit et des
vitesses
pratiquées



Mesures
spécifiques

Les résultats d'évaluation

Traverse ou
circulation en
parallèle



Usages et
perceptions des
voies et de leurs
rives

Réduction de
l'insécurité

Convivialité
du lieu

Et alors?

Contrôle de la vitesse:
Sécurité routière et plus

Conception des rues et des
routes: changements
difficiles, changements plus
faciles

Merci!

Vous avez des exemples inspirants
à partager?

Ce sujet vous intéresse?

Visitez notre site au www.ccnpps.ca pour plus
de ressources ou écrivez-moi à l'adresse
francois.gagnon@inspq.qc.ca

